

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SALTOD DO
ITARARÉ - PR**

**MEMORIAL DESCRITIVO
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

Obra: PORTAL DE ENTRADA

Local: PR-424

- O Projeto, as Especificações e o Quantitativo são complementares entre si, de maneira que mesmo que algum serviço, eventualmente, não tenha sido apresentado em uma das partes, o mesmo também deverá ser orçado, constituindo-se como elemento integrante da obra.
- A execução dos serviços far-se-á sob a fiscalização técnica do Setor de engenharia municipal, através de profissional devidamente habilitado e designado;
- A presença da fiscalização na obra não exime de responsabilidade, a empresa contratada, em quaisquer ocorrências, atos, erros ou omissões verificadas no desenvolvimento dos trabalhos ou a ele relacionados;
- A instalação de placa de identificação da obra nos padrões exigidos, bem como, a instalação e desmobilização do canteiro de obras, conforme a legislação vigente são de inteira responsabilidade da contratada;
- Os serviços não aprovados pela fiscalização por quaisquer motivos - desvios em relação ao projeto, qualidade inadequada, deverão ser refeitos adequadamente, em tempo hábil, conforme cronograma original;
- No caso de dúvidas, erros, incoerências ou divergências que possam ser levantadas neste memorial e demais especificações ou projetos, a fiscalização deverá ser obrigatoriamente consultada para as providências devidas.
- O empreiteiro ao apresentar o preço para esta construção esclarecerá que não teve dúvidas na interpretação dos detalhes construtivos e das recomendações constantes das presentes especificações.
- Aconselha-se que o executor visite, por sua exclusiva responsabilidade, o local da obra, obtendo para sua própria utilização, informações suplementares para a realização de sua proposta de execução. Os trabalhos de Construção do Portal Turístico terão início com o isolamento da área do canteiro de obras as margens da PR, com a instalação de Placas de sinalização de Obras.

- Em todos os procedimentos necessários a execução desses serviços, devem-se prever condições ideais de segurança para todas as etapas, a fim de não se permitir que ocorram esforços não previstos e que os mesmos não sejam submetidos a impactos durante o processo, não ocorram fissuras, deformações e outras possíveis deteriorações que possam comprometer sua capacidade e finalidade.
- Caso se faça necessário a suspensão do tráfego na PR ou a redução parcial de circulação de veículos mesmo que momentaneamente ou de curta duração, a construtora responsável pela execução das obras deverá obter previamente junto a Prefeitura do Município aprovação para interrupção, bem como apoio da Polícia, se utilizando durante o período de fitas sinalizadoras, placas indicativas de sinalização de obras, cones de sinalização, cavaletes, barreiras e sinalização manual.
- Fica descartada a interrupção noturna da via. O que obrigaria o Município providenciar dispositivos de sinalização refletiva, iluminação de segurança, com a utilização de baldes ou caixas, providas de lâmpadas incandescentes, a cada 2,5 m ao longo do trecho da obra.
- Em ocorrendo interrupção do trânsito, será oferecido alternativo de rota de acesso ao Município com passagem paralela ao Portal em área não edificável.

01 - SERVIÇOS PRELIMINARES:

Placa da obra

Deverá ser instalado uma placa de identificação da empresa assim como o objeto em execução, valores Órgão participantes no padrão.

Limpeza mecanizada

Limpeza de toda a área, tirando-se todo o material que possa atrapalhar a execução da obra, nivelando o mesmo para a demarcação da mesma, utilizando máquina niveladora, ficará à cargo do município (CPF).

Locação da obra

Deverá ser providenciado o alinhamento e a locação da obra a ser construída, obedecendo-se os recuos projetados. A locação deverá ser feita pelo processo de tábuas corridas pontaleadas com reaproveitamento de materiais, sendo definidos claramente os eixos de referência.

02- MOVIMENTO DE TERRA:

Escavação –

As valas deverão ser apiloadas com maço e manual.

As escavações manuais das valas no terreno atenderão aos níveis determinados no projeto estrutural em anexo.

03- INFRA- ESTRUTURA:

Serão feitas brocas de concreto armado nos blocos de fundação com diâmetro de 0,25m e profundidade variável, de acordo com o projeto.

Nos fundos das valas será executado um lastro de pedra com uma espessura de 5 cm.

Sobre as brocas será executado blocos armados com aço CA-60 e CA-50. Concreto FCK - 30 MPA.

As formas serão de tabuas de madeira.

04- SUPERESTRUTURAS

Serão feitos em pilares de concreto armado com seções e armadura de acordo com o projeto estrutural e memória de cálculo.

O concreto usado na estrutura será de FCK - 30MPA, aço CA-60 e CA-50. Pilares conforme projeto estrutural.

05- SUPERESTRUTURAS VIGA

Serão feitos em vigas de concreto armado com seções e armadura de acordo com o projeto estrutural e memória de cálculo.

O concreto usado na estrutura será de FCK - 25MPA, aço CA-60 e CA-50. Vigas conforme projeto estrutural.

[illegible]

As peças em concreto, bem como os materiais aplicados, deverão obedecer além das normas e especificações aqui estabelecidas às padronizações da ABNT, o projeto arquitetônico e estrutural em todos os seus detalhes.

Será de total responsabilidade da Contratada a boa execução da estrutura armada, a resistência e estabilidade de todos os elementos estruturais por ela executada.

Em eventuais casos de falha na qualidade da estrutura armada, ou de algum de seus elementos, caberá a contratada providenciar as medidas corretivas ou se for o caso a substituição das peças, sendo que isso não implique em despesas ao contratante.

07 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Todo o Conjunto Arquitetônico, receberá pintura látex.

Padrão de entrada de energia – CPF (Contrapartida Física do Município).

OBSERVAÇÕES:

- Todas e quaisquer dúvidas nas especificações acima, deverão ser verificadas junto ao setor de engenharia da Prefeitura.
- Materiais e serviços a serem utilizados serão fiscalizados pelo setor de engenharia da Prefeitura.
- Ao final da obra o local deverá ser entregue completamente limpo e todo entulho removido.

Salto do Itararé - PR, 25 de janeiro de 2022

Eng.º Civil – MURILO DOMICIANO
Crea/PR-176781/D